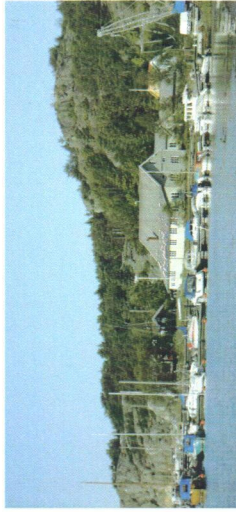


Kulturföreningen Gösta Johanssons Varv

Om vi i våra tankar gör en resa från Strömstad i norr till Vrångö i söder så har det skett stora förändringar i Bohuslän sedan 1500-talet. Då kunde de första bosättningarna byggas tack vare sillperioden. Människorna blev bofasta och kunde livnära sig på fiske, frakt, båtbyggeri osv. Detta är i korthet vårt historiska arv.

Kungsviken är i det sammanhanget en viktig plats där båtbyggarkunskapen levtt och utvecklats fram till våra dagar. Kunskapen lever vidare genom att flera moderna varv, som Malö, Najad och Hallberg-Rassy, har startat här. Vi vill genom dokumentation och praktiskt arbete låta hantverkskunskapen aktivt leva vidare.



För att förstå det historiska arvet är Gösta Johanssons varv en viktig länk där hela varvsmiljön med byggnader, slip och brygga är bevarade. Gösta Johanssons varv kommer att vara en arbetsplats och dessutom visa äldre båtar byggda på varvet av Gösta, hans far Julius, farbror Henrik och farfar Alfred.

Det är den totala miljön som är unik och som måste bevaras.

Gösta Johansson och båtbyggartraditionen...



När Gösta var bara 7-8 år gammal fick han börja som pyngel hos sin far, Julius Johansson och sin farbror Henrik Johansson. Det var

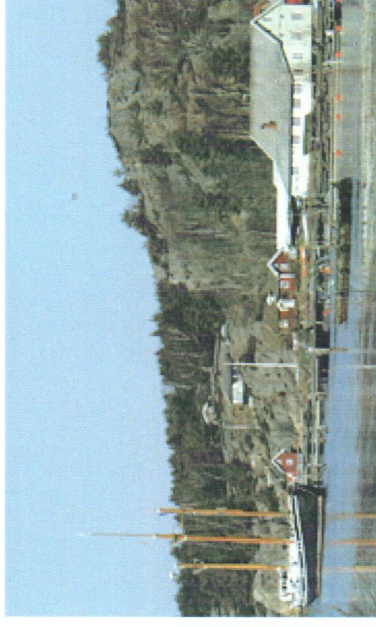
så båtbyggarkunskaperna fördes vidare, barnen lärdes upp från det att de var små, från början fick de hjälpa till med enklare uppgifter som att hämta saker åt de äldre, men allt eftersom fick de svårare och svårare uppdrag.

I Bertil Quirins bok, *Gösta Johansson berättar* Gösta själv om Kungsviken som det var förr: "Hela samhället var uppbyggt kring båtbyggeriet. För många år sen, det var väl kring sekelskiftet, höll de på med 17 byggen i rad nedanför affären. De kunde nästan gå på båtar hela vägen." Gösta fortsätter med att berätta att även de som inte kunde arbeta med trä ofta arbetade med något som var knutet till båtbyggeriet, det kunde vara till exempel smide, segelsömnad eller sågning av virke.

När man läser vad Gösta berättar förstår man att en av sakerna som gjorde att båtbyggeriet kunde leva vidare var att samarbetet i viken fungerade. När båtarna skulle sjösättas behövdes det gott om folk, då gällde det att hjälpas åt.

Föreningen idag...

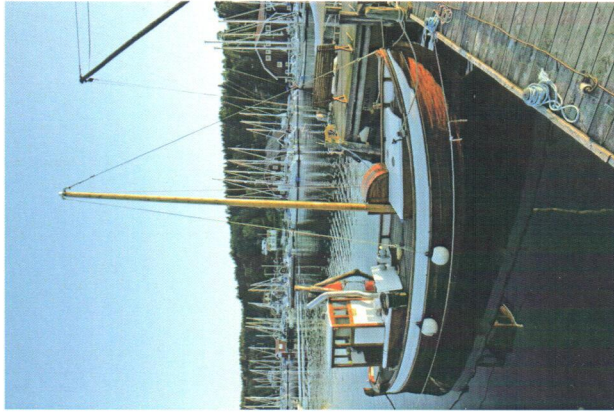
Föreningen Gösta Johanssons varv syftar alltså inte bara till att bevara Göstas minne och varv. Istället vill vi bevara båtbyggartraditionen som funnits i Bohuslän, med hjärtat på Orust, genom att låta Göstas varv bli en levande varvsmiljö.



Ett led i detta är att låta Orusts skolfartyg m/s Westkust hyra in sig på varvet. Att se Westkust ligga vid Göstas brygga är en härlig syn! Föreningen Förlig Vind som driver henne utnyttjar främst varvet på vintertid, för underhållsarbeten som fyller lokalerna med liv och rörelse.

Polstjernen

Föreningens senaste tillskott består av en båt, Polstjernen, som byggdes i Kungsviken runt 1918, av Julius i Kilen, Gösta Johanssons far. Den brukades länge som fiskebåt utanför Resäteröd, och var då registrerad med distriktsnummer UA 33. Efter att ha haft några olika ägare har Polstjernen nu kommit tillbaka till Kungsviken och har idag sin plats vid Göstas brygga, vid det karaktäristiskt gröna varvet.



Polstjernen på plats vid Göstas brygga.

Bli medlem

Vill du vara med och stötta föreningens i sitt arbete med att bevara varvet och en levande varvmiljö? Då är du är hjärtligt välkommen att bli medlem, medlemsavgifter se hemsidan. Glöm inte namn adress o.mail. Så när vi dig: Villdu stötta med gåva finns SWISH eller bankgiro.SWISH1232680270 Om Kungsvikens båtbyggarhistoria www.prisavg/kungsviken

Skicka ett e-mail till info@gostasvarv.se så lägger vi till dig i vår mailinglista.

Kulturöreningen Gösta Johanssons Varv

C/O Gösta Dahlborg
Kungsviken 740
473 99 Henån

Hemsida: <http://www.gostasvarv.se>
E-post: info@gostasvarv.se
Bankgiro: 5427-7892



Reklamfantast.com 2019



Kulturöreningen
Gösta Johanssons Varv

